

KUCHIDA
GEAR ENGINEERING

有限会社クチダギアリング

『世の為、人の為に尽くす』を基本理念とし
『きちんとやるしか道はない』をモットーに
付加価値の高い製品づくり

小ロットOK!!
低価格・短納期
設計からの一貫作業対応
かさ歯車(並びに各種歯車)のことなら何でもご相談ください



代表取締役 口田幸治

M0.4ベベルギヤ(外径 ϕ 10)~M10ベベルギヤ(外径 ϕ 480)



平歯車

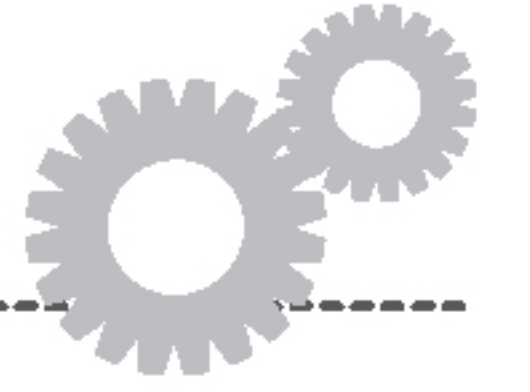


段ギヤ



ヘリカルギヤ

無段変速機(特許第4183481号) / ハイブリッド無段変速機(特許申請中)



特徴 無段変速機(特許取得済)の特徴

低速域でもトルクを落とすことなく高出力が可能!

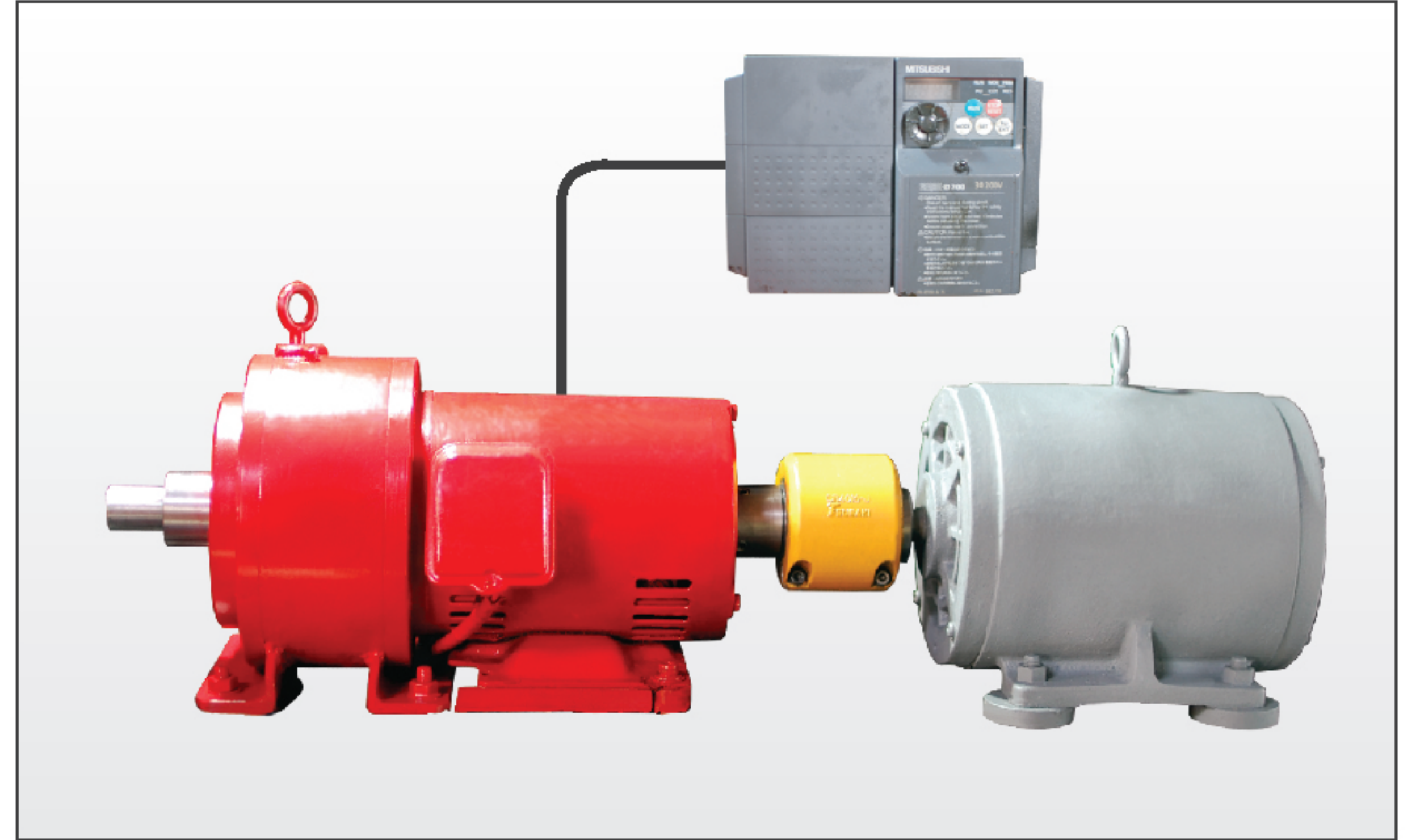
従来品の低速域での問題を解決

**歯車を用いるのでエネルギーロスがなく
摩擦熱による伝達ロスもない為伝導効率が良い!**

エネルギー問題に対処した次世代の変速装置の新技术!
省エネ&エコロジー

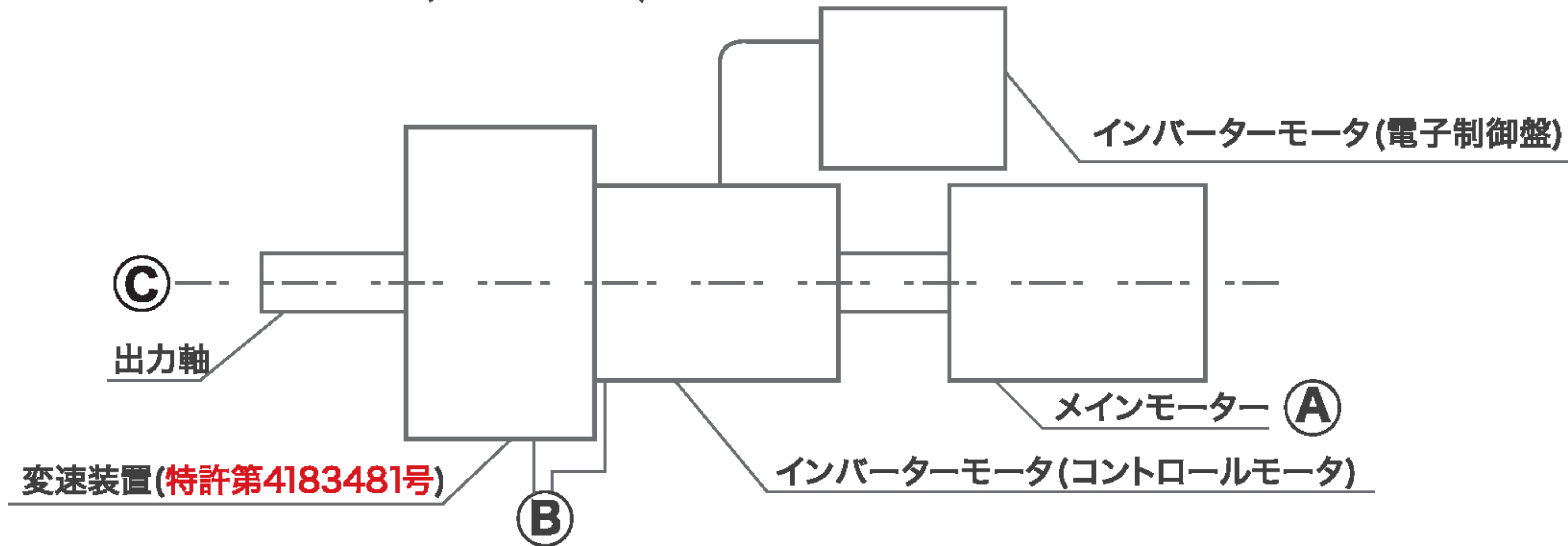
構造が極めて簡単!

部品点数が少ないことで、低コスト・コンパクト化を実現
メンテナンス性にも優れています



ハイブリッド無段変速機

図解 ハイブリッド無段変速機(特許申請中)図解



①は常に回っている。②を回すと③が②と同じ速度で回る(②を止めると③も止まる)。
即ち③の望む回転数を②にて選ぶことができ、①の入力が②の小さい力で③の出力軸に伝達できる。

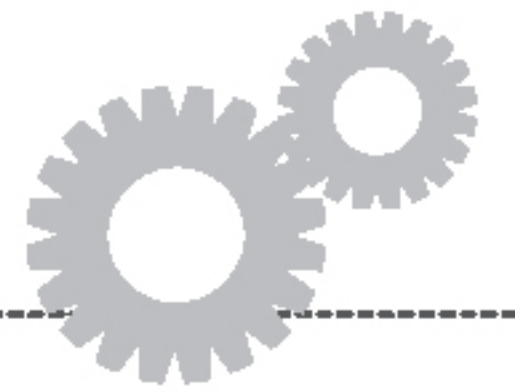
従来の無段変速機のデメリット



- 大トルクを必要とするものには不向き
- 伝導効率が低い
 - エネルギーロスの存在
 - 摩擦熱による伝達ロス
- 構造が複雑
 - 部品点数が多い
 - コスト高

弊社の無段変速機が解決いたします!

用途



- 大型バス、大型トラックのトルクコンバータ機構
- 工作機械や産業機械の軸回転速度を変える機構
- 発電の出力を変える機構 etc...

現在弊社では実用化をお考えの
企業パートナー(及び大学などの研究
機関)を募集しております。
お電話又は弊社ホームページから
お気軽にお問い合わせください。

